



Verkeersonderzoek Texel

Verkeersintensiteiten Den Burg en De Koog

projectnummer 0455898.100
definitief
5 december 2019

Verkeersonderzoek Texel

Verkeersintensiteiten Den Burg en De Koog

projectnummer 0455898.100

definitief
5 december 2019



Auteurs

Michiel Evers
Jenno Kootstra

Opdrachtgever

Gemeente Texel
Emmalaan 15
1791 AT DEN BURG

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
5/12/19	definitief	Jenno Kootstra	Johan Fuite



Inhoudsopgave

		Blz.
1	Inleiding	1
1.1	Leeswijzer	1
2	Verkeersonderzoek	2
2.1	Tellocaties Den Burg	2
2.2	Tellocaties De Koog	3
2.3	Uitgangspunten	3
2.4	Voertuigklasse	4
2.5	Weer	4
3	Den Burg	5
3.1	Intensiteiten werkdag	6
3.2	Weekenddag	7
3.3	Snelheid	8
4	De Koog	9
4.1	Werkdag	9
4.2	Weekenddag	10
4.3	Snelheid	11
5	Samenvatting en Conclusie	12

1 Inleiding

Onder de bewoners, ondernemers en de gemeente Texel bestaat het gevoel dat het de afgelopen jaren drukker is geworden op het eiland. Als gevolg hiervan stijgt het aantal voertuigen en het aantal voertuigbewegingen op Texel. Het gevoel bestaat dat in een aantal straten de verkeersintensiteiten inmiddels zodanig hoog zijn, dat de leefbaarheid in de woonstraten wordt aangetast.

Om de verkeersintensiteiten inzichtelijk te maken is een verkeersonderzoek uitgevoerd. Het verkeersonderzoek maakt inzichtelijk hoeveel motorvoertuigen dagelijks gebruik maken van de desbetreffende wegen in Den Burg en De Koog. Aan de hand van deze informatie is bepaald of het gebruik en de functie van de desbetreffende wegen met elkaar overeenkomen. Hieruit kan worden geconcludeerd of er knelpunten bestaan.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de opzet van het onderzoek besproken. In hoofdstuk 3 en 4 worden de resultaten van respectievelijk Den Burg en De Koog uitgewerkt, waarna in hoofdstuk 5 de resultaten worden samengevat en besproken.

2 Verkeersonderzoek

Het verkeersonderzoek in Den Burg en De Koog is uitgevoerd in de periode van maandag 5 tot en met zondag 11 augustus 2019. Deze periode wordt gezien als het hoogseizoen op Texel en geldt als de drukste periode van het jaar. In totaal is op 16 locaties geteld, 12 van deze locaties bevinden zich in Den Burg en 4 in De Koog. De verkeerstellingen zijn uitgevoerd met behulp van wegkantradar. Wegkantradar zijn zwarte koffertjes die worden opgehangen aan lantaarnpalen. De wegkantradar meten de rijrichting, voertuigklasse en de gereden snelheid. Gedurende de onderzoeksperiode zijn de verkeersintensiteiten 24 uur per dag gemeten.



Figuur 1 Wegkantradar

2.1 Tellocaties Den Burg

In Den Burg zijn op 12 locaties verkeerstellingen uitgevoerd. De tellocaties bevinden zich op de binnenring rond het centrum en de toegangswegen naar het centrum. Onderstaande afbeelding geeft de exacte tellocaties weer.

1. Kogerstraat
2. Bernhardlaan
3. Waalderstraat
4. Bernhardlaan
5. Hallerweg
6. Schilderend
7. Emmalaan
8. Emmalaan
9. Keesomlaan
10. Beatrixlaan
11. Gasthuisstraat
12. Beatrixlaan



Figuur 2 Tellocaties Den Burg

2.2 Tellocaties De Koog

In De Koog zijn op 4 locaties verkeerstellingen uitgevoerd. De tellocaties bevinden zich op de doorgaande weg in het centrum en de toegangswegen naar het centrum. Onderstaande afbeelding geeft de exacte tellocaties weer.

1. Dorpstraat
2. Ruijslaan
3. Nikadel
4. Boodtlaan



Figuur 3 Tellocaties De Koog

2.3 Uitgangspunten

Het verkeersonderzoek is uitgevoerd en uitgewerkt aan de hand van enkele uitgangspunten. De uitgangspunten omvatten streefwaarden met betrekking tot etmaalintensiteiten per wegtype, maar ook tonen zij aan hoe de uitwerking van de snelheden tot stand is gekomen.

Als leidraad voor een erftoegangsweg wordt een maximale etmaalintensiteit van 3.500 tot 4.500 voertuigen aangehouden, waarbij de binnen de bebouwde kom wordt gestreefd naar een maximum van 3.500 voertuigen per etmaal¹. Voor een gebiedsontsluitingsweg wordt een maximale etmaalintensiteit tot 15.000 aangehouden.

Bij snelheidsmetingen zijn er twee gangbare waarden: de gemiddelde snelheid en de V85. De V85 geeft het 85-percentiel van alle verkeersdeelnemers: 85 procent van de bestuurders rijdt langzamer dan deze snelheid en 15 procent van de bestuurders rijdt sneller. De V85 leent zich als maatstaf om gericht te handhaven op snelheid². Aan de hand van de V85 kan mede de verkeersveiligheid op een weg worden bepaald. De gemiddelde snelheid geeft meer inzicht of het gebruik van de weg aansluit bij de functie van de weg (woonstraat, ontsluitingsweg, etc.). De gemiddelde snelheid en de V85 samen geven samen een duidelijk beeld van de gereden snelheid op de desbetreffende locaties.

¹ Uitspraak Raad van State, 4 april 2012 (ECLI:NL:RVS:2012:BW0757)

² Handboek Verkeersveiligheid CROW

2.4 Voertuigklasse

De wegkantraders meten naast de snelheid en de rijrichting ook de voertuigklasse. In dit rapport is onderscheid gemaakt tussen gemotoriseerd verkeer en tweewielers. Onder tweewielers kunnen meerder voertuigen worden geschaard, zoals: brommers, scooters, fietsen, fietsen met trapondersteuning, motoren, etc. Uitgangspunt voor dit onderzoek is dat alle tweewielers met een snelheid lager dan 25 kilometer per uur gecategoriseerd zijn als een fietser of fietsers met trapondersteuning. In het vervolg van dit rapport wordt deze categorie benoemd als 'fietsers'.

2.5 Weer

Het weer heeft in meer of mindere mate invloed op autogebruik. Bij een zonnige dag met hogere temperaturen is het autogebruik over het algemeen lager dan op dagen waarop het regent of hard waait. Door veranderende weersomstandigheden kan het autogebruik beïnvloed worden en dus de resultaten van het verkeersonderzoek.

Gedurende het verkeersonderzoek was op de meeste dagen sprake van 'mooi weer' met temperaturen van rond de 21 graden. Enkel in het weekend veranderde het weer, waarbij harde windstoten voorkwamen.

Tabel 1 Weershistorie tijdens het verkeersonderzoek 5-11 Augustus 2019

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
Min. Temp.	17.6	16.7	16.9	13.5	13.8	17.9	17.6
Max. Temp.	22.0	21.6	21.0	21.1	22.9	21.8	21.0
Gem. Temp.	19.6	19.3	19.1	18.3	19.4	19.6	18.8
Neerslag	0.1 mm	0.0 mm	1.9 mm	0.0 mm	5.0 mm	0.6 mm	0.0 mm
Duur Neerslag	0.3 uur	0 uur	0.3 uur	0 uur	2.3 uur	0.4 uur	0 uur
Gem. Windsnelheid	5.6 m/s	5.8 m/s	7.5 m/s	5.6 m/s	5.5 m/s	13.1 m/s	9.9 m/s

2.6 Markt

Net als het weer kunnen de resultaten van het parkeeronderzoek worden beïnvloed door een markt. In De Koog is het op dinsdag en zondag markt, in Den Burg wordt de markt gehouden op maandag en woensdag. De markt genereert over het algemeen meer bezoekers, wat van en naar De Koog leidt tot extra verkeersbewegingen. Als gevolg hiervan is de bezettingsgraad over het algemeen hoger.

3 Den Burg

Het aantal motorvoertuigbewegingen in het weekend en in vakanties wijkt normaal gesproken af van de motorvervoersbewegingen op een werkdag. Dit wordt veroorzaakt doordat bewoners vrij zijn en andere vervoersbewegingen maken dan tijdens werkdagen. Voor het eiland Texel ligt dit iets anders, door de vele toeristen is het juist in de vakantieperiode het drukst.

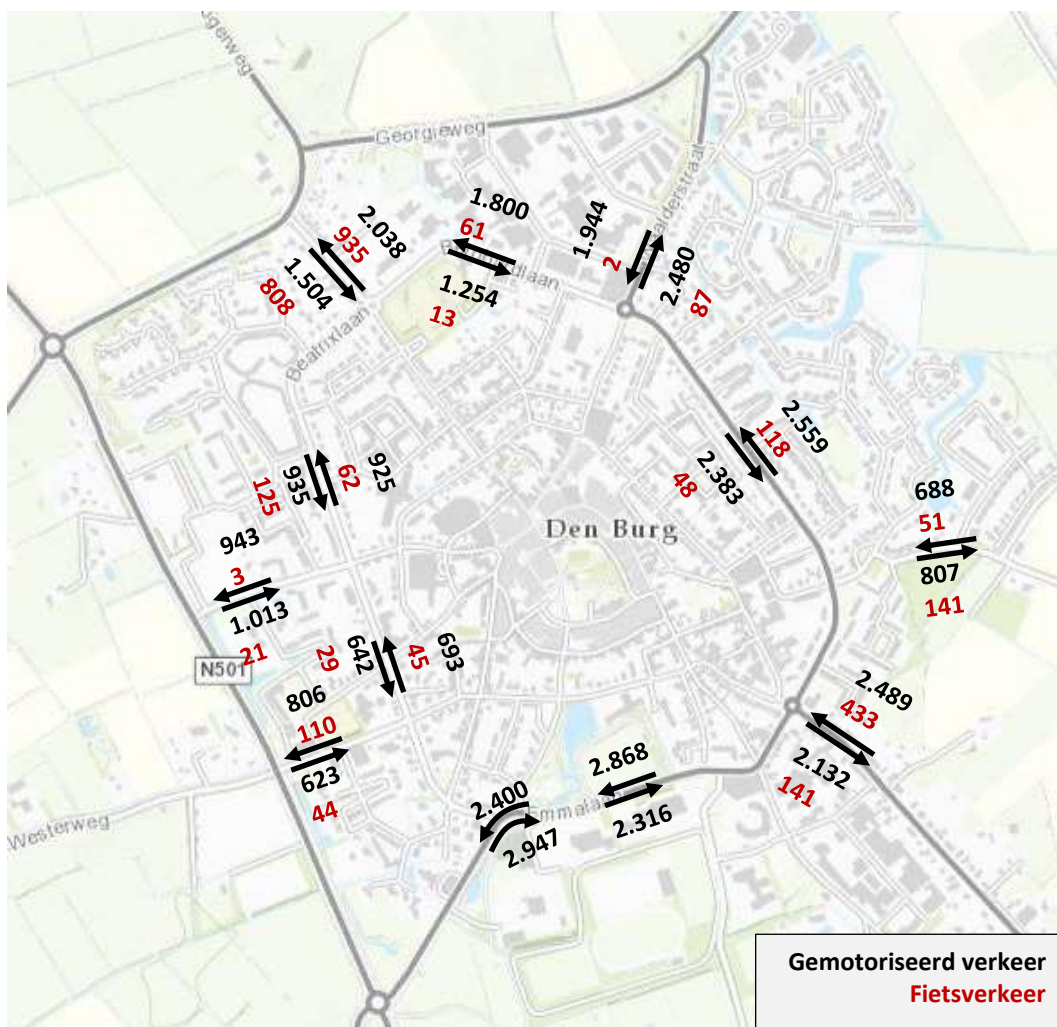
Voor een compleet beeld van de intensiteiten is zowel de gemiddelde werkdag³ als de gemiddelde weekenddag inzichtelijk gemaakt. Doordat er sprake is van een gemiddelde werk/weekenddag betekent dit dat er dagen zijn waarbij de verkeersintensiteiten hoger zijn en dagen waarbij de verkeersintensiteit lager is. Het gemiddelde geeft echter een goed beeld van de verkeersintensiteiten gedurende de week.

In dit hoofdstuk wordt eveneens de snelheid ter hoogte van de tellocaties inzichtelijk gemaakt.

³ Dit houdt in dat alle werkdagen (maandag tot en met vrijdag) zijn opgeteld en hiervan een gemiddelde is genomen. Dit zelfde geldt voor de weekenddag

3.1 Werkdag

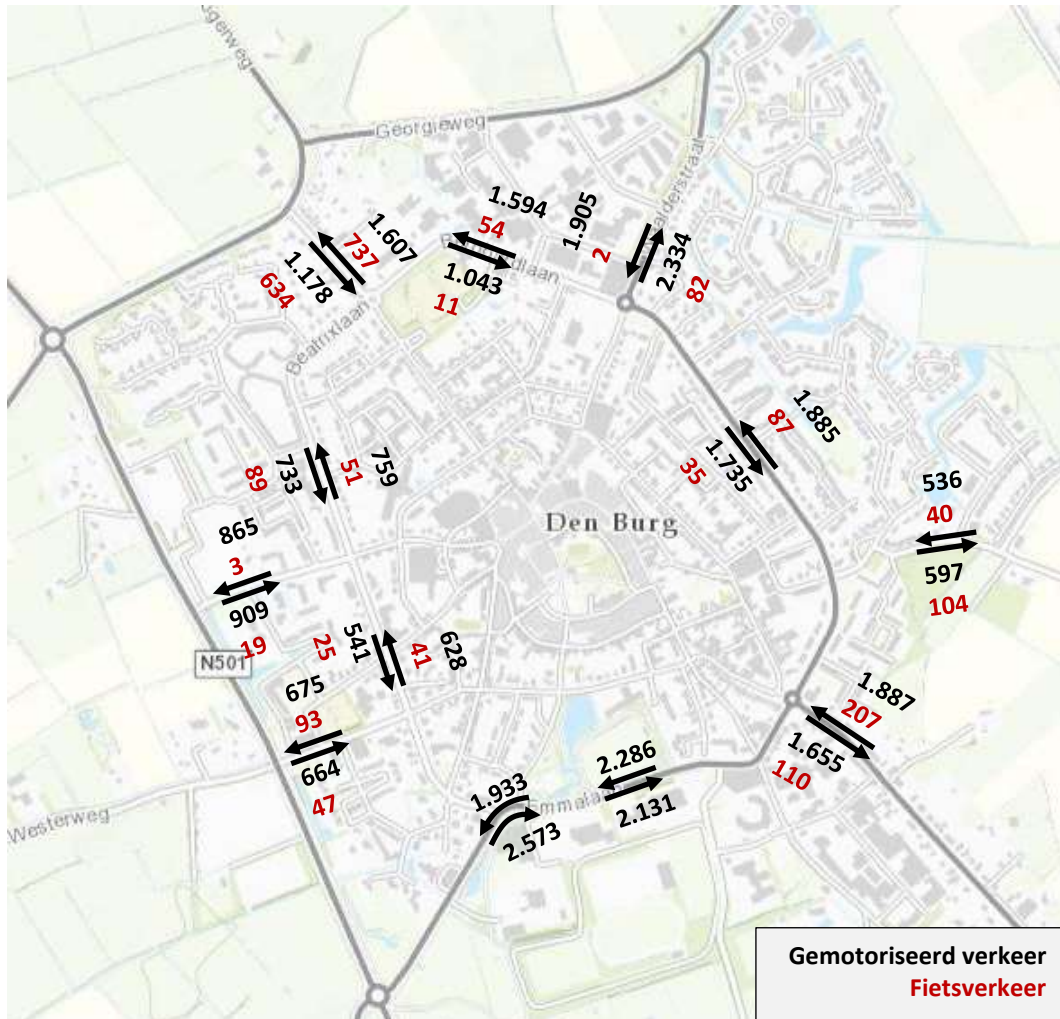
Op de onderstaande plattegrond (Figuur 4) zijn de verkeersintensiteiten per tellocatie weergegeven. In het zwart zijn de gemotoriseerde voertuigen weergegeven, de rode cijfers geven het aantal fietsers weer. Op de Emmalaan zijn geen fietsers genoteerd, dit komt doordat de telapparatuur enkel de rijbaan heeft gemeten en niet de vrijliggende fietspaden.



Figuur 4 Gemiddelde etmaalintensiteit werkdag Den Burg per rijrichting 5-11 augustus 2019

3.2 Weekenddag

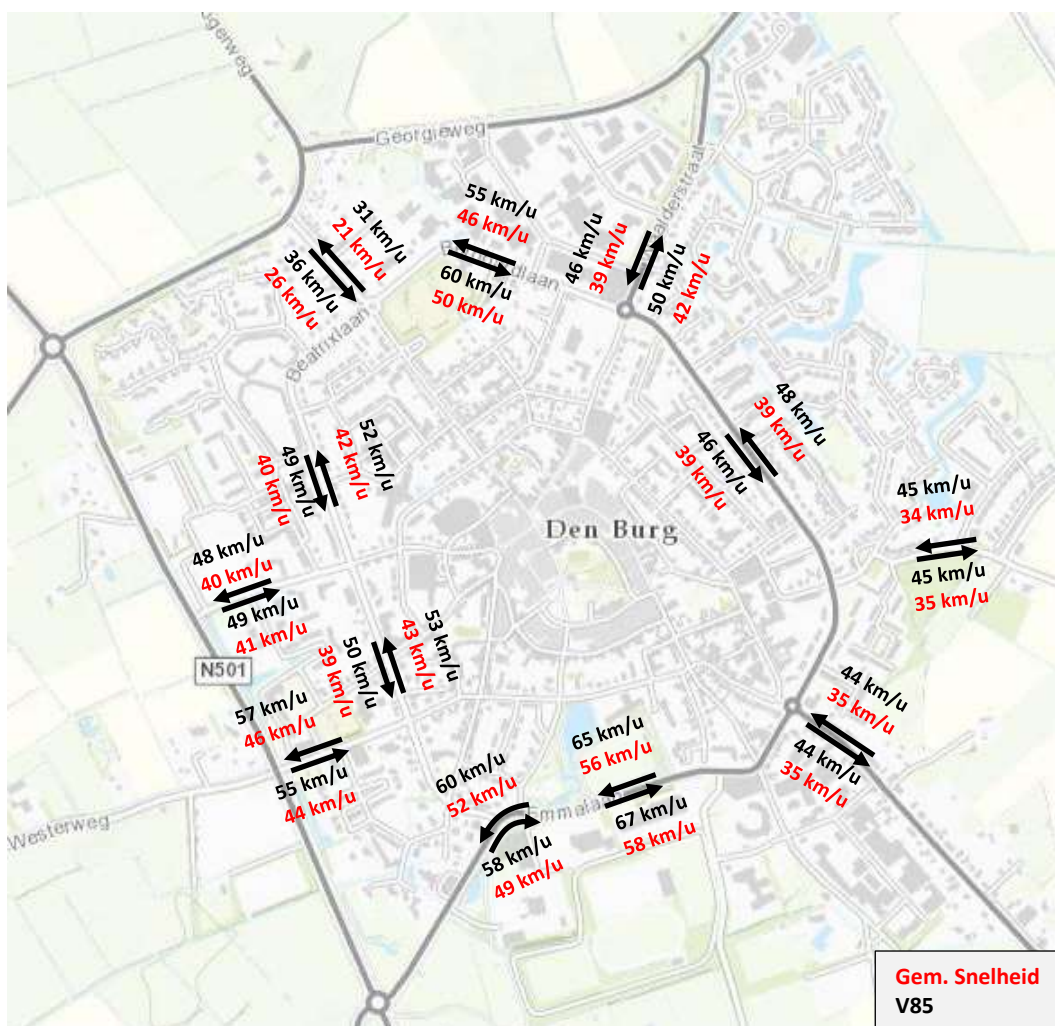
De gemiddelde weekenddag vertoont over het algemeen lagere intensiteiten dan een gemiddelde werkdag. Met name de intensiteiten op de Emmalaan, Bernhardlaan, Schilderend, Waalderstraat en Kogerstraat zijn in het weekend een stuk lager dan op een werkdag. De verdeling van de verkeersintensiteiten (westkant rustiger) komt overeen met de verdeling van een werkdag.



Figuur 5 Gemiddelde etmaalintensiteit weekenddag Den Burg per rijrichting 5-11 augustus 2019

3.3 Snelheid

Als uitgangspunt voor het uitwerken van de snelheid is gekozen voor het weergeven van de gemiddelde rijnsnelheid en de V85. De V85 is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden, Vb. bij een V85 van 65 km/u rijdt 85% van de weggebruikers 65 km/u of trager. Voor zover de infrastructuur geen zichtbare of verborgen gevaren oplevert, komt een snelheidsregime gebaseerd op de 85-percentielsnelheid (V85) een vlotte en veilige verkeersstroom ten goede. Het verhoogt de kans op uniformiteit in de gereden snelheden op de weg: automobilisten zullen minder geneigd zijn om onveilig gedrag te vertonen, waardoor de kans aanrijdingen vermindert. In Figuur 6 is de V85 (**zwart**) en de gemiddelde snelheid (**rood**) weergegeven.



Figuur 6 Snelheid Den Burg per rijrichting 5-11 augustus 2019

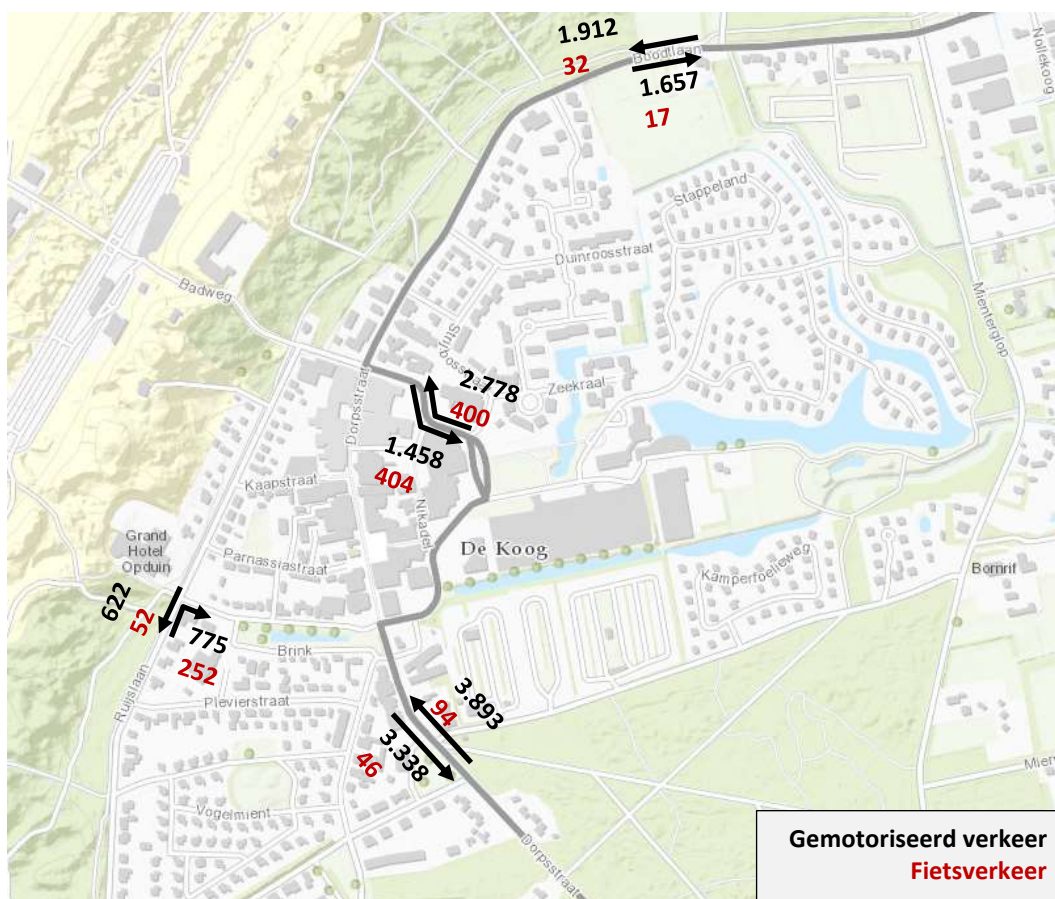
Uit de telcijfers blijkt dat de gemiddelde snelheid op de Emmalaan en Hallerweg boven de maximaal toegestane snelheid ligt. Op meerdere wegen ligt de V85 (ruim) boven de maximaal toegestane snelheid.

4 De Koog

In De Koog is op vier locaties geteld, waarbij eveneens de snelheid en de etmaalintensiteit voor de gemiddelde werkdag en weekenddag inzichtelijk zijn gemaakt.

4.1 Werkdag

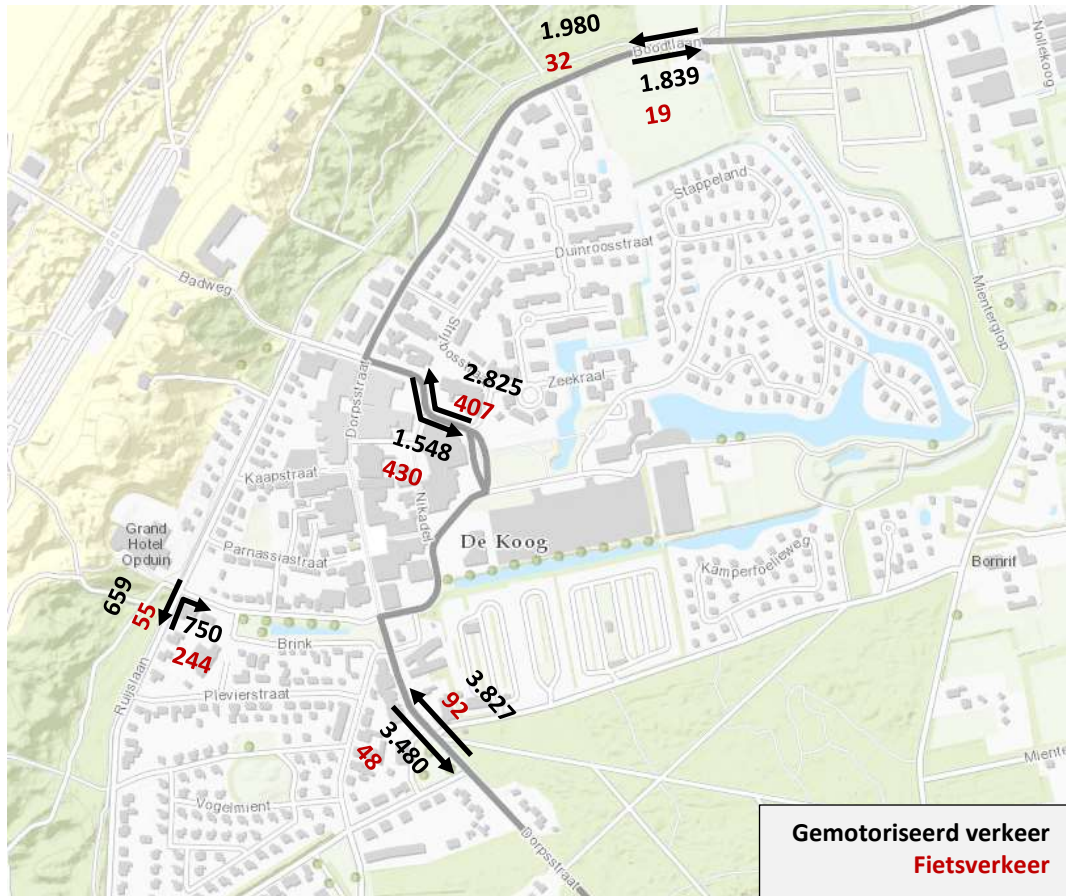
De etmaalintensiteit op de Dorpsstraat bedraagt op een werkdag circa 7.200 motorvoertuigen, waarvan bijna 3.900 het centrum inrijden en circa 3.400 het centrum uitrijden. De Dorpsstraat vormt hiermee de drukste toegangsweg tot het centrum van De Koog. De Ruijslaan en de Boodtlaan hebben met een etmaalintensiteit van circa 1.400 (775 in, 620 uit) en 3.600 (1.900 in en 1.700 uit) beduidend minder voertuigen te verwerken. De Ruijslaan geldt daarbij als toegangsweg voor fietsers met ruim 250 fietsers per etmaal inrijdend en 52 uitrijdend. De Nikadel geldt als doorgaande route naar het strand en heeft een etmaalintensiteit van circa 4.200 motorvoertuigen, waarvan circa 2.800 inrijdend en 1.500 uitrijdend. Het aandeel fietsers op deze locatie is eveneens hoog, in beide richtingen zijn gedurende een etmaal rond de 400 fietsers geteld.



Figuur 7 Gemiddelde etmaalintensiteit werkdag De Koog per rijrichting 5-11 augustus 2019

4.2 Weekenddag

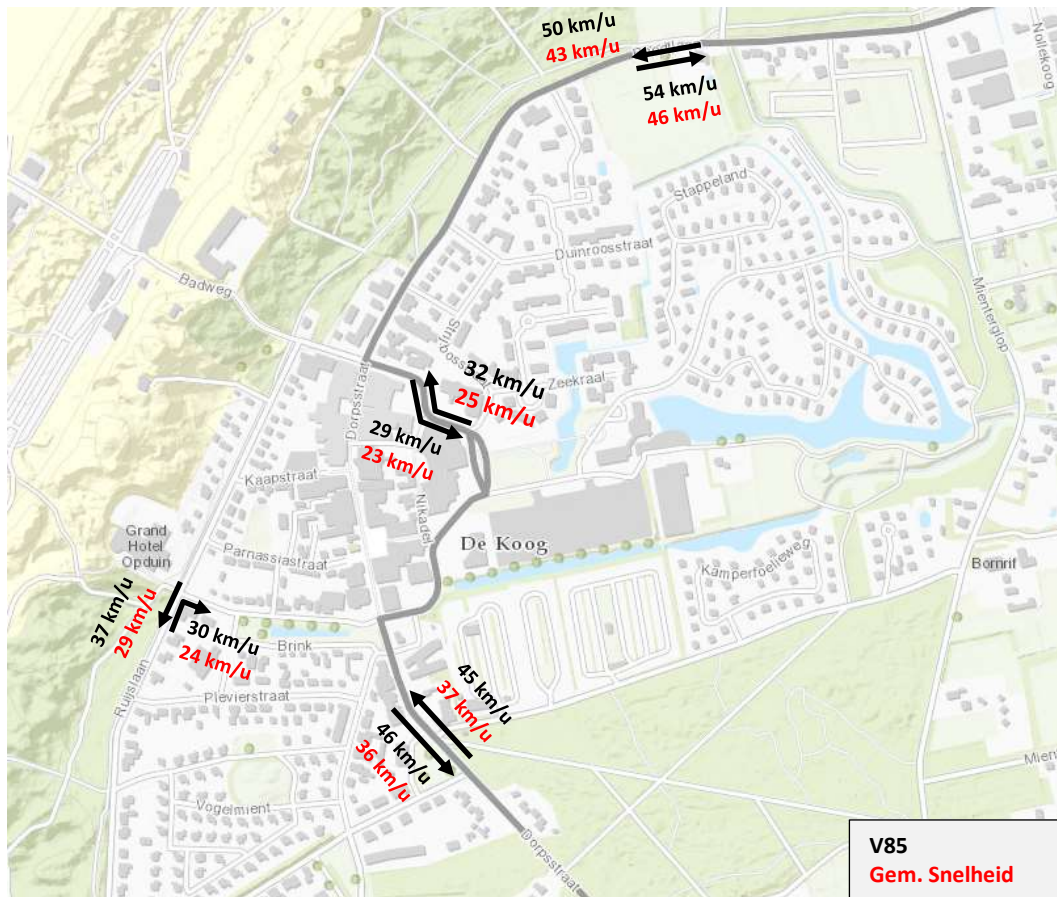
De Dorpsstraat is tijdens een gemiddelde weekenddag de drukste toegangsweg naar het centrum. De intensiteiten op de wegen zijn vergelijkbaar met de intensiteiten op een werkdag.



Figuur 8 Gemiddelde etmaalintensiteit weekenddag De Koog per rijrichting 5-11 augustus 2019

4.3 Snelheid

Als uitgangspunt voor het uitwerken van de snelheid is gekozen voor het weergeven van de gemiddelde snelheid en de V85. In Figuur 9 is de V85 (zwart) en de gemiddelde snelheid (rood) weergegeven.



Figuur 9 Snelheid De Koog per rijrichting 5-11 augustus 2019

De gemiddelde snelheid ligt op de Ruijslaan en de Nikadel onder de maximaal toegestane snelheid. Op de Dorpsstraat en de Boodtlaan wordt de maximale snelheid overschreden. Op de Dorpsstraat geldt een maximale snelheid van 30 km/u, de gemeten gemiddelde snelheid bedraagt 37 km/u, de V85 ligt nog hoger; rond de 45km/u. Voor de Boodtlaan geldt een gemeten gemiddelde snelheid van circa 45 km/u waar 30 km/u is toegestaan. De gemeten V85 ligt hoger; rond de 54 km/u.

5 Samenvatting en Conclusie

De resultaten van de verkeerstelling en de vuistregels zijn per tellocatie samengevat in een tabel. Onderstaande tabel toont de gemeten intensiteiten en de intensiteiten die als vuistregel worden gehanteerd per wegtype.

Tabel 2 Samenvatting gemeten etmaalintensiteiten en streefwaarden 5-11 augustus 2019

Tellocatie	Kern	Wegtype	Vuistregel intensiteit	Etmaal intensiteit (motorvoertuigen)	
				Werkdag	Weekenddag
Kogerstraat	Den Burg	ETW 30	3.500 - 4.500	3.542	2.785
Bernhardlaan	Den Burg	GOW 50	tot 15.000	3.054	2.637
Waalderstraat	Den Burg	GOW 50	tot 15.000	4.424	4.239
Bernhardlaan	Den Burg	GOW 50	tot 15.000	4.942	3.620
Hallerweg	Den Burg	ETW 30	3.500 - 4.500	1.495	1.133
Schilderend	Den Burg	GOW 50	tot 15.000	4.621	3.542
Emmalaan	Den Burg	GOW 50	tot 15.000	5.184	4.417
Emmalaan	Den Burg	GOW 50	tot 15.000	5.347	4.506
Keesomlaan	Den Burg	GOW 50	tot 15.000	1.429	1.339
Beatrixlaan	Den Burg	GOW 50	tot 15.000	1.335	1.169
Gasthuisstraat	Den Burg	GOW 50	tot 15.000	1.956	1.774
Beatrixlaan	Den Burg	GOW 50	tot 15.000	1.860	1.492
Dorpsstraat	De Koog	ETW 30	3.500 - 4.500	7.231	7.307
Ruijslaan	De Koog	ETW 30	3.500 - 4.500	1.397	1.409
Nikadel	De Koog	ETW 30	3.500 - 4.500	4.236	4.373
Boodtlaan	De Koog	ETW 30	3.500 - 4.500	3.569	3.819

Kijkend naar de intensiteiten kan worden geconcludeerd dat de intensiteiten grotendeels overeen komen met de functie van de wegen. Er zijn enkele afwijkingen te benoemen.

De Kogerstraat heeft een etmaalintensiteit van circa 3.542 motorvoertuigen en ruim 1.700 fietsers. De etmaalintensiteit ligt hiermee boven de gangbare verkeerskundige streefwaarde van 3.500 voertuigen per etmaal. Dit houdt in dat de functie en het gebruik van de Kogerstraat in de huidige situatie niet overeen komen. Tevens is het opvallend dat de intensiteit van het uitrijdende verkeer in de Kogerstraat groter is dan het inrijdende verkeer. Dit houdt in dat de Kogerstraat veel gebruikt wordt als ontsluitingsweg om uit het centrum te komen.

De Nikadel heeft een etmaalintensiteit van circa 5.200 verkeersbewegingen, waarvan circa 4.250 motorvoertuigen en 800 fietsers. Voor de Dorpsstraat geldt een etmaalintensiteit van circa 7.400 (7.250 gemotoriseerd en 140 fiets) en voor de Boodtlaan geldt een etmaalintensiteit van circa 3.800. De maximale etmaalintensiteit die bij de functie van deze wegen is 3.500 tot 4.500 motorvoertuigen, dit om de functie (verblijfsgebied) van de weg te kunnen garanderen. Bij een hogere intensiteit heeft de weg een ontsluitende in plaats van een verblijvende functie. Op basis van de tellingen kan worden geconcludeerd dat het gebruik en de functie van de Dorpsstraat niet met elkaar overeen komen.

Voor de Boodtlaan en Nikadel geldt dat de intensiteiten hoger liggen dan de grenswaarde van 3.500, maar nog net binnen de maximaal toelaatbare etmaalintensiteit blijft.

Onderstaande tabel toont de gemeten snelheden (uitgesplitst naar de V85 en de gemiddelde snelheid) en de maximumsnelheid die hoort bij het type weg.

Tabel 3 Samenvatting gemeten snelheden en toegestane maximum snelheden 5-11 augustus 2019

Tellocatie	Kern	Wegtype	Maximum snelheid	Gemeten snelheid	
				V85	Gem. Snelheid
Kogerstraat	Den Burg	ETW 30	30 km/u	34 km/u	23 km/u
Bernhardlaan	Den Burg	GOW 50	50 km/u	57 km/u	47 km/u
Waalderstraat	Den Burg	GOW 50	50 km/u	49 km/u	41 km/u
Bernhardlaan	Den Burg	GOW 50	50 km/u	47 km/u	39 km/u
Hallerweg	Den Burg	ETW 30	30 km/u	45 km/u	35 km/u
Schilderend	Den Burg	GOW 50	50 km/u	44 km/u	35 km/u
Emmalaan	Den Burg	GOW 50	50 km/u	65 km/u	57 km/u
Emmalaan	Den Burg	GOW 50	50 km/u	59 km/u	50 km/u
Keesomlaan	Den Burg	GOW 50	50 km/u	56 km/u	45 km/u
Beatrixlaan	Den Burg	GOW 50	50 km/u	52 km/u	41 km/u
Gasthuisstraat	Den Burg	GOW 50	50 km/u	49 km/u	40 km/u
Beatrixlaan	Den Burg	GOW 50	50 km/u	50 km/u	41 km/u
Dorpsstraat	De Koog	ETW 30	30 km/u	45 km/u	36 km/u
Ruijslaan	De Koog	ETW 30	30 km/u	33 km/u	26 km/u
Nikadel	De Koog	ETW 30	30 km/u	31 km/u	24 km/u
Boodtlaan	De Koog	ETW 30	30 km/u	53 km/u	44 km/u

Over het algemeen ligt de gemiddelde snelheid lager dan de maximale toegestane snelheid. Op de Emmalaan, Hallerweg, Dorpsstraat en Boodtlaan ligt de gemiddelde snelheid boven de toegestane snelheid. De maximumsnelheid op de Emmalaan bedraagt 50 km/u, uit de meting blijkt dat de gemiddelde snelheid circa 57 km/u bedraagt. Voor de Hallerweg geldt een maximum snelheid van 30 km/u en een gemiddelde snelheid van 35 km/u. Ook op de Dorpsstraat en Boodtlaan ligt de gemiddelde snelheid (ruim) boven de maximumsnelheid van 30 km/u, namelijk 36 en 44 km/u.

Op meerdere wegen worden V85-waarden gemeten die boven de maximumsnelheid liggen. De uitschieters van de V85 bevinden zich op de Bernhardlaan (57km/u), Hallerweg (45 km/u), Emmalaan (65 en 59 km/u), Keesomlaan (56 km/u), Dorpsstraat (45 km/u) en de Boodtlaan (53 km/u).

Op enkele wegen komt zowel de gemeten snelheid als de gemeten intensiteiten niet overeen met de vastgestelde grenswaarden. Het gaat om de Hallerweg en Emmalaan in Den Burg én de Dorpsstraat en Boodtlaan in De Koog.

Samengevat

- De maximale etmaalintensiteit van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is 3.500 tot 4.500 motorvoertuigen, dit om de functie (verblijfsgebied) van de weg te kunnen garanderen.
- De etmaalintensiteit van de Dorpsstraat ligt ruim boven de maximale etmaalintensiteit van een erftoegangsweg.
- De etmaalintensiteit van de Kogerstraat ligt boven de gangbare verkeerskundige streefwaarde van 3.500 voertuigen per etmaal.
- De etmaalintensiteit van de Nikadel ligt boven de gangbare verkeerskundige streefwaarde van 3.500 voertuigen per etmaal.
- De etmaalintensiteit van de Boodtlaan ligt boven de gangbare verkeerskundige streefwaarde van 3.500 voertuigen per etmaal.
- De gemiddelde snelheid op de Emmalaan bedraagt 57 km/u, waar een snelheid van 50 km/u is toegestaan.
- De gemiddelde snelheid op de Hallerweg bedraagt 35 km/u, waar een maximum snelheid van 30 km/u is toegestaan.
- De gemiddelde snelheid op de Dorpsstraat bedraagt 36 km/u, waar een maximum snelheid van 30 km/u is toegestaan.
- De gemiddelde snelheid op de Boodtlaan bedraagt 44 km/u, waar een maximum snelheid van 30 km/u is toegestaan.
- Op meerdere wegen worden V85-waarden gemeten die boven de maximumsnelheid liggen. De uitschieters van de V85 bevinden zich op de Bernhardlaan (57km/u), Hallerweg (45 km/u), Emmalaan (65 en 59 km/u), Keesomlaan (56 km/u), Dorpsstraat (45 km/u) en de Boodtlaan (53 km/u).
- Op de Hallerweg en Emmalaan in Den Burg én de Dorpsstraat en Boodtlaan in De Koog ligt zowel de gemeten snelheid als de gemeten intensiteiten boven de vastgestelde grenswaarden.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

www.anteagroup.nl

Copyright © 2019

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.